MUNICIPALIDAD DE TRAIGUÉN	Plan Operativo Anual año 2017	Matriz de Alineamiento Estratégico	
Unidad	**TRANSITO**		
Sub-Unidad o Programa			

Objetivo Estratégico del PLADECO	Objetivo específico Nº ?	Meta	Indicador (Fórmula)	Fecha de medición del indicador	Medio de verificación	Responsable de la medición	Supuestos	Porcentaje avance % a Junio 2017
Capacitación a los funcionarios del Depto .en el uso de los sistemas computaciones en la emisión de Licencias de Conducir y permisos de circulación Otorgamiento de licencias de conducir.	Atención rápida y expedita mejorando los procesos en el uso de estas tecnologías de nuevos software, que nos permiten como Depto., estar al nivel solicitado por el Ministerio de Trasporte Mejorar la atención de los usuarios del departamento de transito a través del incremento de horas de atención a público. Instalación nueva dependencia para atención público en el Departamento de Tránsito.	Incrementar en un 10% las atenciones de licencias de conducir.	N° horas de atención 2016 v/s N° horas atención 2017	ANUAL	Estadística despachada de licencias otorgadas y renovadas INE.	Leopoldo Padilla	Infraestructura y Conectividad disponibles. -contar con las capacitaciones necesarias de los funcionarios para una buena gestión	40% 60%
Renovación de permisos de circulación	Mejorar la atención en proceso de otorgamiento y renovación permisos de circulación periodo marzo instalando nueva Dependencia para atención de público en el Departamento de Tránsito -Conectividad expedita para los pagos on-laine de los permisos de circulación	Aumentar en 10% la captación de permisos de circulación Mantenimiento y supervisión de los sistemas Internet contratados	N° de permisos 2016/N° permisos 2017+80 permisos Contar en un 99% del tiempo con señal	ANUAL Cada 3 meses	Estadística despachada del parque automotriz INE - Cantidad de usuarios registrados y usando este medio en el sistema	Leopoldo Padilla Leopoldo Padilla	Infraestructura y Conectividad Adecuadas Recambio de los equipos computacion	60 % 60% **Objetivo Estratégico del PLADECO**
Corrección de dispositivos reductores de velocidad o lomos de toro existentes en el radio urbano	MEJORAMIENTOS RED BASICA URBANA: -Mejorar y eliminar dos dispositivos reductores de velocidad o lomos de toro en el radio urbano a través de un	15% del Plan de Mejora Implementado. Lograr un tráfico adecuado a las normas de velocidad de los vehículos	No Aplica	ANUAL Anual	Informe aprobado por la UNIDAD SECPLAC DEL MUNICIPIO. Informes levantados por los Deptos. Involucrados	Leopoldo Padilla Leopoldo Padilla		

	Programa de Implementación y Mejora, según Diagnóstico y Acuerdos (VIA IGNACIO CARRERA PINTO – PONIENTE) - Ensanche calzada vía Ignacio Carrera Pinto (Nor Poniente plazoleta Villa Los Jardines) a destinarse como paradero Taxis Colectivos – bajada de pasajeros).	en cuanto a la velocidad permitida en el radio urbano y principalmente en los sectores donde están ubicados					Recursos Disponible para demarcación y relleno de terreno rodado y Trabajos de ensanche calzada y demarcación paso de cebras incluyendo señalización y acera peatonal.	0 %
Pintado u/o repintado de las señales de calzadas (pasos de cebra, estacionamientos de vehículos en establecimientos escolares , demarcaciones de estacionamientos de discapacitados, estacionamientos reservados Fiscalía, JPL, Municipalidad, Hospital, etc.	Uso de estos espacios de forma adecuada por quienes tienen la preferencia	Que los conductores de vehículos tomen conciencia del uso de estas demarcaciones	Lo dispuesto por el Ministerio de trasportes y las necesidades observadas por el Depto. Tránsito.	Cada 6 meses	Verificación en terreno e informe de inspectores Municipales	Leopoldo Padilla		60 %